

Madeleine. Au secours de Petit Pierre



Philippe Le Marchand (au premier plan) est soulagé de savoir que les copains de l'association vont l'aider à terminer la restauration de son Petit Pierre.

Samedi, les membres de l'association Madeleine ont rendu visite à Philippe Le Marchand, à Laneros, après une demande de ce dernier qui avait besoin d'un coup de main pour finir la restauration de son bateau Petit Pierre. À peine arrivés, les copains ont investi le bateau pour une évaluation du travail à accomplir.

« L'histoire du bateau est atypique. Tout d'abord pilotine, de Concarneau, de 1948 à 1973, puis propriété de plusieurs particuliers, j'ai acheté le bateau deux fois, une première fois dans les années 1990, puis je l'ai vendu en 2002 pour le racheter en 2012 », explique Philippe. Plus question, à présent, d'abandonner Petit Pierre !

Des gens de mer solidaires

Klaas Stelleman, charpentier de marine, a procédé à la remise en état du pont et d'autres parties très abîmées du navire. Le reste sera repris par les copains navigateurs qui s'ennuyaient un peu cet hiver, après avoir terminé la restauration de leur Madeleine et la construction de son annexe. La solidarité des gens de mer n'est plus à démontrer, c'est donc en toute simplicité que les Madeleiniens aguerris à la restauration vont prêter leur concours au propriétaire de Petit Pierre.

Fiche technique

Architecte naval constructeur, chantiers Le Bleis (Pont-l'Abbé). L. 6,35 m ; L. à la flottaison 5,28 m ; l. max. à la flottaison 2,23 m ; franc-bord avant 0,95 m ; franc-bord arrière 0,58 m ; tirant d'eau 1,055 m ; maître couple immergé 0,284 m² ; déplacement 2,600 t ; surface de voilure 26,80 m². L'ancienne immatriculation gravée, CC3189, est toujours visible.